GRAĐEVINA: MODERNIZACIJA NERAZVRSTANE

 NC 2-097 ČANJEVO – PRESEČNO VISOČKO

 -ĐURINOVEC koja ide od spoja sa

 NC-2-100 do spoja sa LC 25162

INVESTITOR: OPĆINA VISOKO, Visoko 20, 42224 Visoko,

 OIB: 91710475046

LOKACIJA: čkbr. 3237, k.o. Čanjevo

PROJEKTANT: BRUNO HAJDUK,ing.građ.

DATUM: OŽUJAK, 2018. T.D.: 42/18

4. TROŠKOVNIK

NC 2-097 ČANJEVO – PRESEČNO VISOČKO – ĐURINOVEC koja ide od spoja sa NC -2-100 do spoja sa LC 25162

-dužina trase: 324,00 m

-kolnik: kamen i zemlja

-modernizacija: kamen

-širina kolnika: 2,75 m

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.00 | PRIPREMNI RADOVI |  |  |
|  |  |  |  |
| 1.01 | Iskolčenje osi i profila trase. Iskolčenje obuhvaća mjerenje dužine i širine trase, te označavanje kolčićima profila. U cijenu koštanja ulaze svi gore navedeni radovi, potrebni materijal (kolčići) i prijevoz vezan uz ovaj rad. Obračun po m dužnom iskolčene trase. |  |  |
|  |  | mt | 324,00 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | PRIPREMNI RADOVI | UKUPNO: |   |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 2.00 | ZEMLJANI RADOVI: |  |  |
|  |  |  |  |
| 2.01 | Strojno profiliranje postojeće kolničke konstrukcije izvedene od zemljanog materijala. Profiliranje obuhvaća „porezivanje“ kolnika, radi izrade uzdužnog i poprečnog nagiba koji je planiran 2 %.Profiliranje izvršiti na ukupnu širinu do 3,0 m. Materijal se ne odvozi več se planira uz trasu. Obračun po m² izvršenog profiliranja. |  |  |
|  | 324,00 x 3,00 =  |  |  |
|  |  | m2 | 972,00 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 2.02 | Strojni iskop cestarskih jaraka bez posebne obloge u materijalu „C“ kategorije, sa planiranjem iskopa uz trasu. Jarak širine do 50 cm i dubine do 40 cm. Rad obuhvaća iskop sa razastiranjem iskopa uz trasu ili odvoz na deponiju, a obračun je po metru dužnom iskopanog jarka. Jarak se kopa jednostrano. |  |  |
|  | (O.T.U. 3-01.1.1.) |  |  |
|  |  | mt | 300,00 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | ZEMLJANI RADOVI: | UKUPNO: |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.00 | KOLNIČKA KONSTRUKCIJA |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 3.01 | Dobava i ugradnja kamenog materijala 0/63 mm u sloju debljine 20 cm u uvaljanom stanju. Sloj je potrebno poravnati i uvaljati Me=40 Mn/m2. Radove izvest prema O.T.U za radove na cestama. U jediničnoj cijeni sadržani su svi troškovi nabave materijala, prevoza i ugradnje, prijevoz opreme i svi ostali troškovi potrebni za izvođenje radova. Obračun po m3 ugrađenog kamenog materijala.Širina kolnika je projektirana 2,75 m. |  |  |
|  | 324,00 x 2,75 x 0,20 = |  |  |
|  |  | m3 | 178,20 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | KOLNIČKA KONSTRUKCIJA | UKUPNO: |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 4.00 | ODVODNJA |  |  |
|  |  |  |  |
| 4.01 | Izrada propusta od korugiranih polipropilenskih cijevi  40 cm sa podlogom i zaklinjenjem od zbijenog kamenog ili šljunčanog materijala . Betoniranje obostranih kosih betonskih glava. Prosječna dužina propusta 4,0 m. U cijenu ulazi: |  |  |
|  | -iskop rova za propust |  |  |
|  |  |  |  |
|  | -zatrpavanje ispod i oko propusta kamenim ili šljunčanim materijalom sa površinskim nabijanjem |  |  |
|  |  |  |  |
|  | -nabava, doprema i ugradnja korugirane cijevi  40 cm (4,0 m)  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | -betoniranje kosih betonskih glava u oplati betonom C25/30 |  |  |
|  | U cijenu koštanja obračunat je sav potreban materijal i rad. Obračun po komadu kompletno izvedenog propusta.  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  | kom | 2,00 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | ODVODNJA | UKUPNO: |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.005.01 | SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJANabava, doprema i postava saobračajnih znakova komplet sa stupom okruglog presjeka, obujmicom i dva zavrtnja. Stup postaviti na betonski temelj kvalitete betona M-15. U cijenu rada ulazi iskop i betoniranje temelja , stup i znak, odnosno svi radovi do potpune funkcionalnosti, a obračun se vrši prema komadu postavljenog znaka iz troškovničke specifikacije. Sve radove izvesti prema O.T.U. Za radove na cestama i to točka 6.4..ZNAK: STOP B02 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | kom\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 1,0\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA | UKUPNO: |  |

REKAPITULACIJA

 1.00 PRIPREMNI RADOVI

 2.00 ZEMLJANI RADOVI

 3.00 KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

 4.00 ODVODNJA

 5.00 SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

 UKUPNO:

 PDV 25 %

 SVEUKUPNO:

#  Projektant:

 Bruno Hajduk, ing.građ.